गलती' श्रेणी के अंतर्गत निर्धारित गति से अधिक गति' के कारण ड्राइवरों द्वारा हुई दुर्घटनाओं और मारे गए व्यक्तियों का प्रतिशत क्रमश: 55.00% (3,78,992 दुर्घटनाओं में से 2,08,271) और 56.2% (1,02,878 मौतों में से 57,844) है। 'शराब पीने/नशीली दवाएं लेने' के कारण हुई दुर्घटनाओं और मौतों का प्रतिशत क्रमश: 5.01% (कुल 3,78,992 दुर्घटनाओं में से 18,916) और 6.8% (कुल 1,02,878 मौतों में से 6,968) है।

- कलैंडर वर्ष 2014 के दौरान हिट एंड रन के सूचित किए गए मामलों की कुल सुख्या 53,334 थी। हिट एंड रन मामलों में मारे गए व्यक्तियों की संख्या 19,569 बताई गई थी।
- वर्ष 2014 के दौरान अतिभारित वाहनों के कारण 91,335 दुर्घटनाएं और सड़क दुर्घटनाओं में 26,809 मौतें हुईं। यह देश में क्रमश: कुल सड़क दुर्घटनाओं और घातकताओं का 18.7% और 19.2% बैठता है।
- राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा दी गई सूचना के अनुसार 2014 के दौरान कुल सड़क दुर्घटनाओं के लिए उत्तरदायी दो मुख्य कारकों में से एक टू–व्हीलर (27.3%) और दूसरे कार, जीप एवं टैक्सियां (22.7%) हैं।
- देश में 2014 के दौरान हुई कुल सड़क दुर्घटनाओं में से 28.2%, 25.2% और 46.6% सड़क दुर्घटनाएं क्रमश: राष्ट्रीय राजमार्गों, राज्यीय राजमार्गों और अन्य सड़कों पर हुई है।
- ग्रामीण क्षेत्र अधिक सड़क दुर्घटना संभावित क्षेत्र हैं जहां 2014 के दौरान कुल सड़क दुर्घटनाओं में से 53.7 प्रतिशत सड़क दुर्घटनाएं हुईं। देश में शहरी क्षेत्रों की अपेक्षा ग्रामीण क्षेत्रों में सड़क दुर्घटनाओं में मौते (59.4%) अधिक हुई है और चोटें (58.8%) भी अधिक आईं ।
- सामान्यता कहा जाए तो ट्रैफिक जंक्शन दुर्घटना संभावित क्षेत्र हैं। राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा सूचित 2014 के सड़क दुर्घटना डेटा के अनुसार कुल दुर्घटनाओं में से 57% दुर्घटनाएं जंक्शनों पर ही हुईं।
- 31 मार्च, 2013 की स्थिति के अनुसार देश में कुल सड़क लम्बाई 52.32 लाख कि.मी. थी।
- 1951 से 2013 वर्षों के दौरान कुल सड़क लम्बाई का श्रेणीवार विघटन **परिशिष्ट–17**

यह चिन्ह दर्शाता है कि आसपास एक प्राथमिक उपचार सुविधा है जो आपात स्थिति या दुर्घटना के मामले में बहुत उपयोगी साबित होती है। आम तौर पर ये चिन्ह राजमार्गों और ग्रामीण सड़कों पर लगाए जाते हैं।

The sign shows that there is a First Aid facility nearby which is very useful in case of emergency or crashes. These signs are normally erected on highways and rural roads.

भोजन स्थान
**Eating Place**

यह चिन्ह इंगित करता है कि आसपास भोजन का एक स्थान है। आम तौर पर राजमार्गों और लंबे सफर की सड़कों पर यह चिन्ह देखा जा सकता है।

**This sign indicates that there is an eating place in the vicinity. This sign is common on highways and long stretches of road.**

# अध्याय–XII

## अन्तर्राष्ट्रीय सहयोग

12.1 वर्ष 2015–16 के दौरान इस मंत्रालय का अन्तर्राष्ट्रीय सहयोग प्रभाग पड़ौसी और अन्य देशों के साथ द्विपक्षीय और क्षेत्रीय स्तर की गतिविधियों में संलिप्त रहा है।

12.2 परस्पर आदान–प्रदान, समानता और आपसी हितों के आधार पर अन्य राष्ट्रों के साथ सहयोग करने के लिए दो सरकारों के बीच एक अनौपचारिक परन्तु लिखित रूप में हस्ताक्षरित दस्तावेज, निष्पादक एजेंसियों, व्यावसायिकों और निजी क्षेत्र को व्यापार और निवेश शुरू करने के लिए सरकारी सहायता और विश्वसनीयता का एहसास प्रदान करता है। इसलिए, समुचित पारस्परिक और क्षेत्रीय दस्तावेजों को तैयार करने पर ध्यान केंद्रित करने के प्रयास किए गए। 2015–16 के दौरान सड़क और परिवहन क्षेत्र में सहयोग के लिए निम्नलिखित दस्तावेजों पर हस्ताक्षर किए गए:–

(क) रेल मंत्रालय, सड़क राजमार्ग तथा पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार और संयुक्त राज्य अमरीका के परिवहन विभाग के बीच भारत–यूएस परिवहन भागीदारी के लिए दिनांक 8.04.2015 को एक सहयोग ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए।

(ख) भारत गणतंत्र के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय तथा कोरिया गणराज्य के भूमि, अवसंरचना और परिवहन मंत्रालय के बीच सड़क परिवहन के क्षेत्र में आपसी सहयोग के फ्रेमवर्क पर 18.05.2015 को हस्ताक्षर किए गए।

(ग) भारत गणराज्य की सरकार और बांग्लादेश गणराज्य की सरकार के बीच, दोनों देशों के मध्य यात्री बस सेवाएं नियमित करने के लिए ढाका में दिनांक 06.06.2015 को हस्ताक्षर किए गए और दोनों देशों के प्रधानमंत्रियों द्वारा ढाका में 06.06.2015 को गुवाहाटी–शिलांग–ढाका मार्ग तथा ढाका मार्ग से होकर कोलकाता–अगरतला मार्गों पर बस सेवाओं को हरी झंडी दिखाई गई।

(घ) बांग्लादेश, भूटान, इंडिया और नेपाल (बीबीआईएन) के बीच यात्री, व्यक्ति और मालवाहक वाहनों की आवाजाही को नियमित करने के लिए थिम्पू, भूटान में संबंधित परिवहन मंत्रालयों द्वारा दिनांक 15.06.2015 को एक मोटरवाहन समझौते (एमवीए) पर हस्ताक्षर किए गए।

### 12.3 क्षेत्रीय सहयोग

(क) दक्षिण और दक्षिण पूर्वी एशियाई क्षेत्रों में स्थित देशों के साथ संबंध सुदृढ़ करने के लिए सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय म्यांमार के साथ, लोगों के बीच संपर्क स्थापित करने के लिए इम्फाल–मंडाले मार्ग पर बस सेवा समझौते को अंतिम रूप देने के लिए चर्चाएं और बातचीत कर रहा है। दोनों देशों के प्रतिनिधियों द्वारा 11–15 जनवरी, 2015 को मार्ग का संयुक्त तकनीकी निरीक्षण किया गया।

(ख) इंडिया, म्यांमार और थाईलैंड (आईएमटी) के परिवहन सचिव, प्रोटोकॉल के मूल विषय और आईएमटी क्षेत्र में सभी प्रकार के वाहनों के आवागमन की अनुमति देने से संबंधित नामावलियों सहित मोटर वाहन समझौते पर, संयुक्त रूप से बातचीत कर रहे हैं।

(ग) भूटान और बांग्लादेश से होकर भुवनेश्वर, उड़ीसा से कोलकाता तक बीबीआईएन मित्रता मोटर रैली 2015 का मंत्रालय द्वारा 14 नवम्बर, 2015 से 1 दिसम्बर, 2015 तक आयोजन किया गया। लगभग

4400 कि.मी. की इस रैली में सभी चार देशों के प्रतिभागियों ने जून, 2015 में बीबीआईएन मोटर वाहन समझौते के अंतर्गत हस्ताक्षरित क्षेत्रीय सम्पर्कता के अलावा 'सुरक्षित मोटर चालन' पर बल दिया।

(घ) ढाका से होकर कोलकाता से अगरतला तक बीबीआईएन मोटर वाहन समझौते के अंतर्गत नवम्बर, 2015 में एक कार्गोट्रायल रन का आयोजन किया गया जिसमें सिलिगुडी–गुवाहाटी–सिल्चर से होकर कोलकाता से अगरतला तक परंपरागत मार्ग की 1550 कि.मी. दूरी की तुलना में 640 कि.मी. की दूरी कवर की गई जोकि दूरियों के एक बीच पर्याप्त कमी को दर्शाता है।

(ड.) इम्फाल, भारत से नाय पी ताव, म्यांमार तक यात्री वाहनों के लिए इंडिया, म्यांमार और थाईलैंड (आईएमटी) ट्रायल रन दिसम्बर, 2015 में किया जाना प्रस्तावित था।

## 12.4 नई बस सेवाएं :

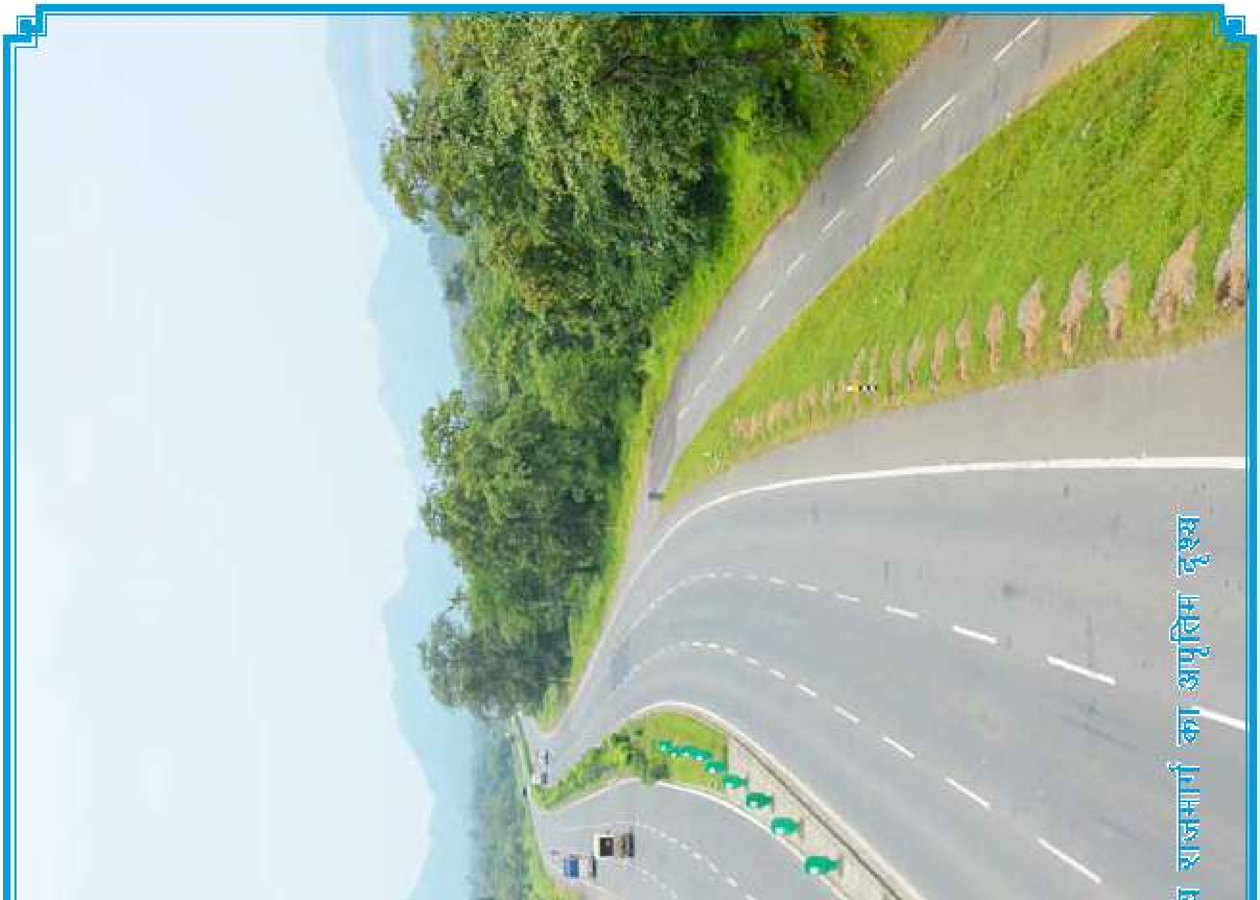
(क) ढाका से होकर कोलकाता–अगरतला, जून 2015 में आरंभ की गई।

(ख) गुवाहाटी–शिलांग–ढाका, जून, 2015 में हरी झंडी दिखाकर आरंभ की गई।

भारत और नेपाल के बीच मोटर वाहन समझौते के तहत 16–17 जुलाई, 2015 को नई दिल्ली में, दोनों देशों के मध्य ट्रैफिक वाहनों के विनियमन के लिए भारत–नेपाल सीमापार परिवहन सुविधा संयुक्त कार्यदल (सीबीटीएफजेडब्ल्यूजी) की प्रथम बैठक का आयोजन किया गया। सीबीटीएफजेडब्ल्यूजी ने भारत–नेपाल मोटर वाहन समझौते के तहत सुचारू कार्यान्वयन के लिए अपेक्षित निर्णय लिए। दोनों ओर से सेवा प्रदाताओं के बीच परस्पर तादातम्य और सहमति होने पर, दोनों ओर से प्रस्तावित विभिन्न रूटों में काठमांडू–पटना–बोधगया, महेद्रनगर–दिल्ली, सिलिगुडी–ककरभिट्टा–काठमांडू और जनकापुर–पटना नए रूटों पर नियमित बस सेवाएं शुरू करने पर सहमति बनी। बीबीआईएन देशों में चरणबद्ध तरीके से और बस सेवाएं आरंभ करने पर विचार किया जा रहा है।

"सड़क बंद है" संकेत दर्शाता है कि वहां आगे रास्ता नहीं है। यह संकेत चालक को सूचना प्रदान करता है कि सड़क पर आगे मार्ग नहीं है।

"NO THROUGH ROAD" sign indicates that there is no throughway. This sign informs drivers that there is no way ahead on the road.




यह चिन्ह बस स्टॉप को दर्शाता है। यह दर्शाता है कि सभी बसें (सार्वजनिक परिवहन) इस स्थान पर रूकेंगी।
This sign indicates Bus Stop. It shows that all buses (public transport) will stop at this place.

# परिशिष्ट–1

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

**I. निम्नलिखित विषय जो भारत के संविधान की सातवीं अनुसूची की सूची 1 के भीतर आते हैं:**

1 मोटर वाहनों का अनिवार्य बीमा ।

2 सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 (1950 का 64) का संचालन ।

3 ऐसे राजमार्ग जिन्हें संसद द्वारा बनाई गई विधि द्वारा या उसके अधीन राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया गया है ।

4 विधायी विभाग की जांच और विधीक्षा किए बिना राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड 'क', धारा 3क, 3घ, 7 और 8क के अंतर्गत अधिसूचनाओं को जारी करना ।

**II. संघ राज्य क्षेत्रों के संबंध में:**

5 राष्ट्रीय राजमार्गों से इतर सड़कें ।

6 मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) का संचालन और मोटर वाहनों का कराधान ।

7 यांत्रिक रूप से सुसज्जित वाहनों से इतर वाहन ।

**III. अन्य विषय जो पूर्व भागों के अंतर्गत सम्मिलित नहीं किए गए हैं:**

8 केन्द्रीय सड़क निधि ।

9 सड़क कार्यों से संबंधित समन्वय और अनुसंधान ।

10 केन्द्रीय सरकार द्वारा संपूर्ण रूप से अथवा आंशिक रूप से वित्त पोषित

सड़क कार्य पूर्वोत्तर क्षेत्र में सड़क कार्यों के अलावा ।

11 मोटर यान विधान

12 मोटर परिवहन और आंतरिक जल परिवहन के क्षेत्र में परिवहन सहकारी समितियों को प्रोत्साहन ।

13 सड़कों के अवसंरचना क्षेत्रों में निजीकरण नीति को तैयार करना ।

**IV. वायत्त निकायरू**

14 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

**V. सोसायटी / संघ**

15 राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान

**VI. सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम**

16 भारतीय सड़क निर्माण निगम

17 राष्ट्रीय राजमार्ग और अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड

## VII. अधिनियम:

18 सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 (1950 का 64) ।

19 राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) ।

20 मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) ।

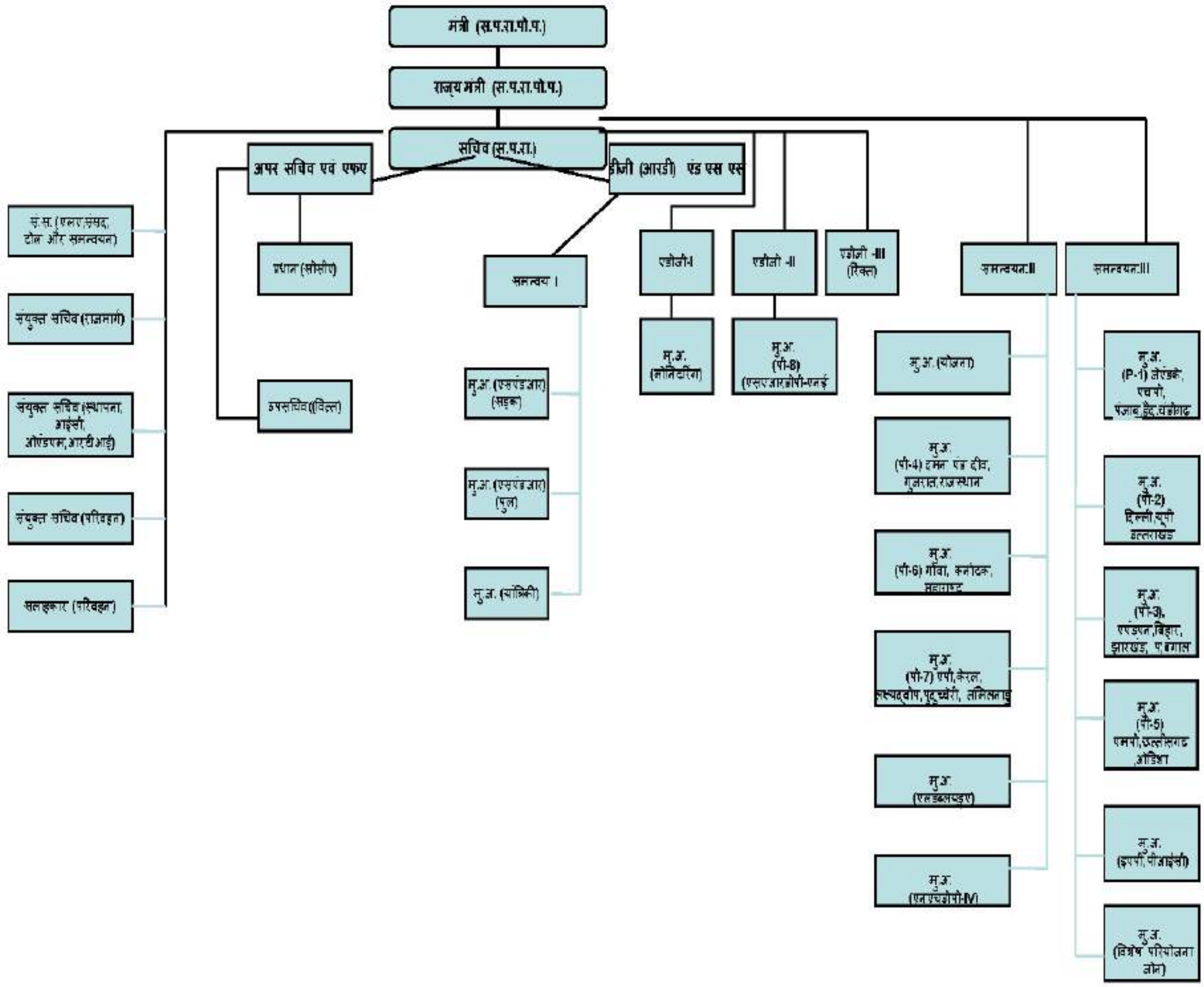
21 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) ।

राष्ट्रीय राजमार्ग का अनुपम दृश्य

यह चिन्ह सड़क के पास टेलीफोन की उपलब्धता को दर्शाता है।
This sign indicates the availability of Telephone near road.

# परिशिष्ट – 2

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का संगठनात्मक चार्ट



# परिशिष्ट–3

## देश में राज्यवार राष्ट्रीय राजमार्गों की सूची

| क्र. सं. | राज्य का नाम | राष्ट्रीय राजमार्ग सं. | कुल लंबाई (कि.मी में.) |
|---|---|---|---|
| 1 | आंध्र प्रदेश | 4, 5, 7, 9, 16, 18, 18ए, 42 नया, 43, 63, 67 वि. नया, 150 नया,167 नया, 202, 205, 214, 214ए, 216, 219, 221, 222, 234, 326, 326ए, 67 नया,71 नया, 161 नया, 340 नया, 340सी नया, 353 नया, 363 नया, 365 नया, 544डी नया, 565 नया,765 नया | 5231.74 |
| 2 | अरुणाचल प्रदेश | 52, 52ए, 153, 229, 52बी वि.37 वि., 315ए, 713 नया, 513 नया, 313 नया, 113 नया और 713ए नया | 2513.05 |
| 3 | असम | 6 नया, 31, 31बी, 31सी, 36, 37, 37ए, 37ई, 38, 39, 44, 51, 52, 52ए, 52बी, 53, 54, 61, 62, 117ए नया, 127बी नया, 127ई नया, 151,152, 153, 154, 315ए नया, 127सी नया और 127डी नया, 329 नया, 427 नया, 627 नया, 702 नया, 702बी नया, 702सी नया 702डी और 715ए नया | 3811.67 |
| 4 | बिहार | 2, 2सी, 19, 28, 28ए, 28बी, 30, 30ए, 31, 57, 57ए, 77, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 98, 99, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 110, 122ए नया, 131ए नया, 133 नया, 133बी नया, 219 नया, 227 ए नया, 327ए नया, 327 वि. नया, 333 नया, 333ए नया, 333बी नया, 527ए नया, 527सी नया, 727 ए नया, 766सी, और 120 नया | 4838.79 |
| 5 | चंडीगढ़ | 21 | 15.28 |
| 6 | छत्तीसगढ | 6, 12ए, 16, 43, 78, 111, 130ए नया, 130बी नया, 130सी नया, 130डी नया, 149बी नया, 163ए नया, 200, 202, 216, 217, 221, 343 नया, 930नया | 3078.40 |
| 7 | दिल्ली | 1, 2, 8, 10, 24 और 236 | 80.00 |
| 8 | गोवा | 4ए, 17, 17ए और 17बी | 262.00 |
| 9 | गुजरात | एनई–I, 6, 8, 8ए, 8बी, 8डी, 8ई, 14, 15, 56, 58 नया, 58 वि नया, 59, 113 228, 251 नया, 753बी नया, 848 और 848ए नया, 848बी नया, 341 नया, 68 वि. नया, 147ए नया, 168 नया, 168ए नया, 351 नया, 927डी नया और 953 नया | 4970.90 |



यह चिन्ह पैदलपथ अंडरपास/सबवे को दर्शाता है। इस स्थान पर सड़क पार करने के लिए पैदल यात्रियों को अनिवार्य रूप से इन अंडरपास/सबवे का प्रयोग करना चाहिए।

This sign indicates entry to a pedestrian underpass/subway. Pedestrians should invariably use these underpass/subway to cross the road.

| क्र. सं. | राज्य का नाम | राष्ट्रीय राजमार्ग सं. | कुल लंबाई (कि.मी में.) |
|---|---|---|---|
| 10 | हरियाणा | 1, 2, 8, 10, 11 नया, 21ए, 22, 54 नया, 64, 65, 71, 71ए, 72, 73, 73ए , 71बी, 148बीनया, 236, 248 ए नया, 254 नया, 334बी नया, 352ए, 444ए नया, 703 नया, 709 वि नया, 709ए नया और एनई–II | 2622.48 |
| 11 | हिमाचल प्रदेश | 1ए, 3 नया, 20, 20ए, 21, 21ए, 22, 70, 72, 72बी, 88, 73ए , 154ए नया, 305 नया, 503 नया, 503ए नया, 503 वि. नया, 505 नया,705 नया, 907 ए नया | 2622.48 |
| 12 | जम्मू और कश्मीर | 1ए, 1बी, 1सी, 1डी, 3 नया, 144 नया, 144ए नया, 301 नया, 444 नया, 501 नया, 701 नया, 244 नया | 2593.00 |
| 13 | झारखंड | 2, 6, 23, 31, 32, 33, 43 नया, 75, 78, 80, 98, 99, 100, 114ए नया, 133 नया, 133ए नया, 133बी, 143 नया, 143ए नया, 220 नया, 333 नया, 333ए नया , 343 नया और 419 नया | 2653.64 |
| 14 | कर्नाटक | 4, 4ए, 7, 9, 13, 17, 48, 50 नया, 63, 67, 67नया, 150, 150 वि. नया, 150ए नया, 167 नया, 169ए नया, 173 नया, 206, 207,209, 212, 218, 234, 275 नया, 367 नया, 766सी | 6502.29 |
| 15 | केरल | 17, 47, 47ए, 47सी, 49, 183ए नया, 185 नया, 208, 212, 213, और 220 | 1811.52 |
| 16 | मध्य प्रदेश | 3, 7, 12, 12ए, 25, 26, 26ए, 26बी, 27, 56 नया, 59, 59ए, 69, 69ए, 75, 76, 78, 86, 92, 927ए नया और 339बी | 5193.57 |
| 17 | महाराष्ट्र | 3, 4, 4सी, 6, 7, 8, 9, 13, 16, 17, 26बी, 50, 50नया, 69, 150 वि. नया, 161 नया, 204, 211, 222, 348 नया, 848 नया, 160 नया, 166 नया, 166ए नया, 348 नया, 348ए नया, 353सी नया, 353डी नया, 353ई नया, 361 नया, 363 नया, 547ई नया, 548 नया, 753 नया, 753ए नया, 753बी नया, 848ए, 930 नया और 953 नया, 965 नया | 7434.79 |
| 18 | मणिपुर | 39, 53, 102 नया, 102ए नया, 102बी नया, 102 सी नया, 129ए नया, 108ए नया, 129 नया, 137 नया, 137ए नया, 150, 155, 702ए नया | 1745.74 |
| 19 | मेघालय | 40, 44, 51, 62 और 127बी नया | 1204.36 |
| 20 | मिजोरम | 6 नया, 44ए, 54, 54ए, 54बी, 102बी नया, 150, 154, 302 नया, 306 ए नया और 502ए नया | 1381.00 |

**सड़क पर लगा यह चिन्ह दर्शाता है कि कितनी लंबाई का वाहन उस रास्ते से गुजर सकता है। यह चिन्ह तीव्र मोड़ या घुमावदार मोड़ पर लगाया जाता है। यह उन लंबे और बड़े आकार के वाहनों के लिए होता है जो सुरक्षित ढंग से मुड़ नहीं सकते।**

**This sign on road indicates that length of the vehicle, which can be manoeuvred through that passage. It could be a sharp turn, a hairpin bend etc. This is meant for long and oversized vehicles which cannot negotiate a safe turn.**

| क्र. सं. | राज्य का नाम | राष्ट्रीय राजमार्ग सं. | कुल लंबाई (कि.मी में.) |
|---|---|---|---|
| 21 | नगालैंड | 36, 39, 61, 129 नया, 150, 155, 702 नया, 702ए नया और 702बी नया, 702डी | 1150.09 |
| 22 | ओडिशा | 5, 5ए, 6, 23, 42, 43, 60, 75, 130सी नया, 153बी नया, 157 नया, 200, 201, 203, 203ए, 215, 217, 220 नया, 224, 326 नया और 326 ए नया | 4644.52 |
| 23 | पुदुच्चेरी | 45ए और 66 | 64.03 |
| 24 | पंजाब | 1, 1ए, 10, 15, 20, 21, 22, 64, 70, 71, 72, 95, 103 ए नया, 154ए, 205ए नया, 254 नया, 344ए नया, 344बी नया, 503 वि. नया , 503ए नया, 703 नया 703ए नया, 754 नया और 148बी नया | 2769.15 |
| 25 | राजस्थान | 3, 11नया, 123 नया (3ए पुराना), 8, 11, 11ए, 11बी, 11सी, 12, 14, 15, 25 वि. नया, 54 नया, 65, 458 नया और 65ए पुराना, 71बी, 76, 58 वि नया और76ए पुराना, 758 नया और 76बी पुराना, 79, 79ए नया, 89, 90, 113, 112, 114 , 116,148बी नया,148डी नया और 116ए पुराना, 158 नया, 162ए नया, 162 वि. नया, 168 नया, 168ए नया, 248ए नया, 325 नया, 709 वि. नया, 927ए नया, | 7906.20 |
| 26 | सिक्किम | 31ए, 310, 310ए नया, 510 नया, 710 नया | 309.00 |
| 27 | तमिलनाडु | 4, 5, 7, 7ए, 45, 45ए, 45बी, 45सी, 46, 47, 47बी, 49, 66, 67, 68, 205, 207, 208, 209, 210, 219, 220, 226, 226 वि., 227, 230, 234, 381 नया, और 532 नया | 5006.14 |
| 28 | त्रिपुरा | 44 , 44ए, 108ए,208 नया, 208ए नया, और 108बी नया | 805.00 |
| 29 | तेलंगाना | 7, 9, 16 202 ,221,222,326 नया, 167 नया, 150 नया, 363 नया, 365 नया, 565 नया, 161, 765 नया, 50 नया, 563 नया और 365ए नया | 2635.84 |
| 30 | उत्तराखंड | 9 नया, 58, 72, 72ए, 72बी,73, 74, 87, 94,107ए नया, 108, 109, 123, 119, 121 , 125, 309ए नया, 309बी नया, 334ए और 707ए नया | 2841.92 |

यह चिन्ह दर्शाता है कि वहां एक रेलवे क्रॉसिंग है, जहां सुरक्षा के लिए कोई गार्ड तैनात नहीं है। ड्राइवर को स्वयं यह सुनिश्चित करने के बाद सावधानीपूर्वक इस अरक्षित रेलवे क्रॉसिंग को पार करना होगा कि निकटवर्ती रेल पटरी पर कोई ट्रेन नहीं आ – जा रही है। एक और दो लाल रंग की पट्टी यह दर्शाती है कि रेलवे लाइन 100 मी. या 200 मी. की दूरी पर है।

This sign indicates that there is a Railway crossing which is not manned by personnel. This unguarded railway crossing has to be crossed by driver himself very cautiously after ensuring that there is no train on the track near by single or double red stripe indicates that the crossing is at 100 mtrs. or 200 mtrs. respectively.

| क्र. सं. | राज्य का नाम | राष्ट्रीय राजमार्ग सं. | कुल लंबाई (कि.मी में.) |
|---|---|---|---|
| 31 | उत्तर प्रदेश | 2. 2ए. 3. 123 नया (3ए पुराना). 7. 11. 12ए. 19. 24. 24ए. 24बी. 25. 25ए. 26. 27. 28. 28बी. 28सी. 29. 56. 56ए. 56बी. 58. 72ए. 73. 74. 75. 76. 86. 87. 91. 91ए 92. 93 .96. 97 . 119. 219 नया 227 ए नया 231. 232. 232ए. 233. 235. 330. 330ए नया 330 बी नया 334बी नया. 709 ए. 727 ए नया 730 नया 730ए नया. 731 ए नया 931 नया. 931ए नया और एनई–II | 8483.00 |
| 32 | पश्चिम बंगाल | 2. 2बी. 6. 10. 31. 31ए. 31सी. 31डी. 32. 34. 35. 41. 55. 60. 60ए. 80. 81. 114ए नया 116बी नया. 117. 131ए 133ए नया. 317ए. 327बी. 419 नया. 512 नया और 717. | 2909.80 |
| 33 | अंडमान और निकोबार द्वीपसमूह | 223 | 330.70 |
| 34 | दादर नगर हवेली | 848ए नया | 31.00 |
| 35 | दमन और दीव | 848बी नया और 251 नया | 22.00 |
| | | जोड़ | **100475.08** |

राष्ट्रीय राजमार्ग का अप्रतिम दृश्य

यह चिन्ह दर्शाता है कि सड़क पर मरम्मत या सफाई आदि कार्य चल रहा है व मजदूर कार्य कर रहे हैं। सड़क पर काम कर रहे लोगों को यातायात से सुरक्षा जरूरी है और इसीलिए, सड़क पर मरम्मत स्थल से पहले यह चिन्ह लगाया जाता है। ड्राइवर को चाहिए कि वह धीमी गति से वाहन चलाए और परिवर्तित मार्ग से गुजरते हुए मजदूरों की सुरक्षा सुनिश्चित करें।

This sign shows that there is some repair/ cleaning etc. being undertaken on the road and workers are involved in it. People working on road need safety from the traffic and hence this sign is erected before the site of repair on road. The driver should drive slowly and carefully to ensure safety of the workers.

# परिशिष्ट–4

## वर्ष 2015–16 के दौरान राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के लिए राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और अनुरक्षण हेतु आवंटन

(राशि करोड़ रुपए में)

| क्र.सं. | राज्य/संघ राज्य क्षेत्र | विकास* | अनुरक्षण* |
|---|---|---|---|
| 1. | आंध्र प्रदेश | 144.00 | 113.66 |
| 2. | अरुणाचल प्रदेश | 2.40 | 31.16 |
| 3. | असम | 55.19 | 78.50 |
| 4. | बिहार | 461.50 | 103.44 |
| 5. | चंडीगढ़ | 1.00 | 2.26 |
| 6. | छत्तीसगढ़ | 31.69 | 61.91 |
| 7. | दिल्ली | 1.00 | 0.62 |
| 8. | गोवा | 66.00 | 47.83 |
| 9. | गुजरात | 169.20 | 119.94 |
| 10. | हरियाणा | 67.00 | 44.35 |
| 11. | हिमाचल प्रदेश | 101.00 | 93.97 |
| 12. | जम्मू व कश्मीर | 19.00 | 13.39 |
| 13. | झारखंड | 25.00 | 84.77 |
| 14. | कर्नाटक | 172.44 | 94.63 |
| 15. | केरल | 68.74 | 76.12 |
| 16. | मध्य प्रदेश | 226.14 | 32.63 |
| 17. | महाराष्ट्र | 66.71 | 235.20 |
| 18. | मणिपुर | 30.50 | 47.52 |
| 19. | मेघालय | 10.00 | 54.59 |
| 20. | मिजोरम | 20.50 | 60.68 |
| 21. | नगालैंड | 29.00 | 48.90 |
| 22. | ओडिशा | 180.50 | 58.13 |

| क्र.सं. | राज्य / संघ राज्य क्षेत्र | विकास* | अनुरक्षण* |
|---|---|---|---|
| 23. | पुदुच्चेरी | 10.50 | 3.41 |
| 24. | पंजाब | 141.00 | 72.58 |
| 25. | राजस्थान | 287.18 | 114.61 |
| 26. | तमिलनाडु | 138.02 | 124.61 |
| 27. | तेलंगाना | 70.00 | 80.13 |
| 28. | त्रिपुरा | 5.00 | 14.85 |
| 29. | उत्तर प्रदेश | 323.27 | 196.31 |
| 30. | उत्तराखंड | 186.68 | 76.18 |
| 31. | पश्चिम बंगाल | 500.01 | 89.41 |
| 32. | अंडमान और निकोबार द्वीप समूह | 2.00 | 3.13 |
| 33. | दादर और नागर हवेली | 0.00 | 0.12 |
| 34. | दमन और दीव | 0.00 | 0.08 |

*जनवरी, 2016 तक आवंटन

राष्ट्रीय राजमार्ग का अप्रतिम दृश्य

यह चिन्ह दर्शाता है कि वहां सड़क पर पशुओं के भटकते हुए घूमने की बहुत संभावनाएं हैं। सड़क पर पशुओं के घूमने से बड़ी दुर्घनाएं हो सकती है क्योंकि यातायात में जानवर के भड़कने का खतरा रहता है। इसलिए, जहां कहीं यह चिन्ह देखें, सावधानी से गाड़ी चलाएं।

This sign indicate that there is great possibility of cattle straying on the road. Cattle on road can cause major crashes as animal reacts unpredictably in traffic. So drive carefully wherever you see this sign.

# परिशिष्ट–5

## केंद्रीय सड़क निधि के अंर्तगत आवंटन और निधियाँ जारी करना

| वर्ष | 2000-01 | | 2001-02 | | 2002-03 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | आवंटन | जारी | आवंटन | जारी | आवंटन | जारी |
| करोड़ रुपए | 985.00 | 332.01 | 962.03 | 300.00 | 980.00 | 950.28 |
| वर्ष | 2003-04 | | 2004-05 | | 2005-06 | |
| | आवंटन | जारी | आवंटन | जारी | आवंटन | जारी |
| करोड़ रुपए | 910.76 | 778.94 | 868.00 | 607.40 | 1535.36 | 1299.27 |
| वर्ष | 2006-07 | | 2007-08 | | 2008-09 | |
| | आवंटन | जारी | आवंटन | जारी | आवंटन | जारी |
| करोड़ रुपए | 1535.46 | 1462.29 | 1565.32 | 1322.19 | 2171.64 | 2122.00 |
| वर्ष | 2009-10 | | 2010-11 | | 2011-12 | |
| | आवंटन | जारी | आवंटन | जारी | आवंटन | जारी |
| करोड़ रुपए | 1786.56 | 1344.98 | 2714.87 | 2460.29 | 2288.65 | 1927.39 |
| वर्ष | 2013-14 | | 2014-15 | | 2015-16* | |
| | आवंटन | जारी | आवंटन | जारी | आवंटन | जारी |
| करोड़ रुपए | 2359.91 | 2226.60 | 2642.63 | 2094.78 | 2910 | 1709.97 |

* जनवरी,2016 तक

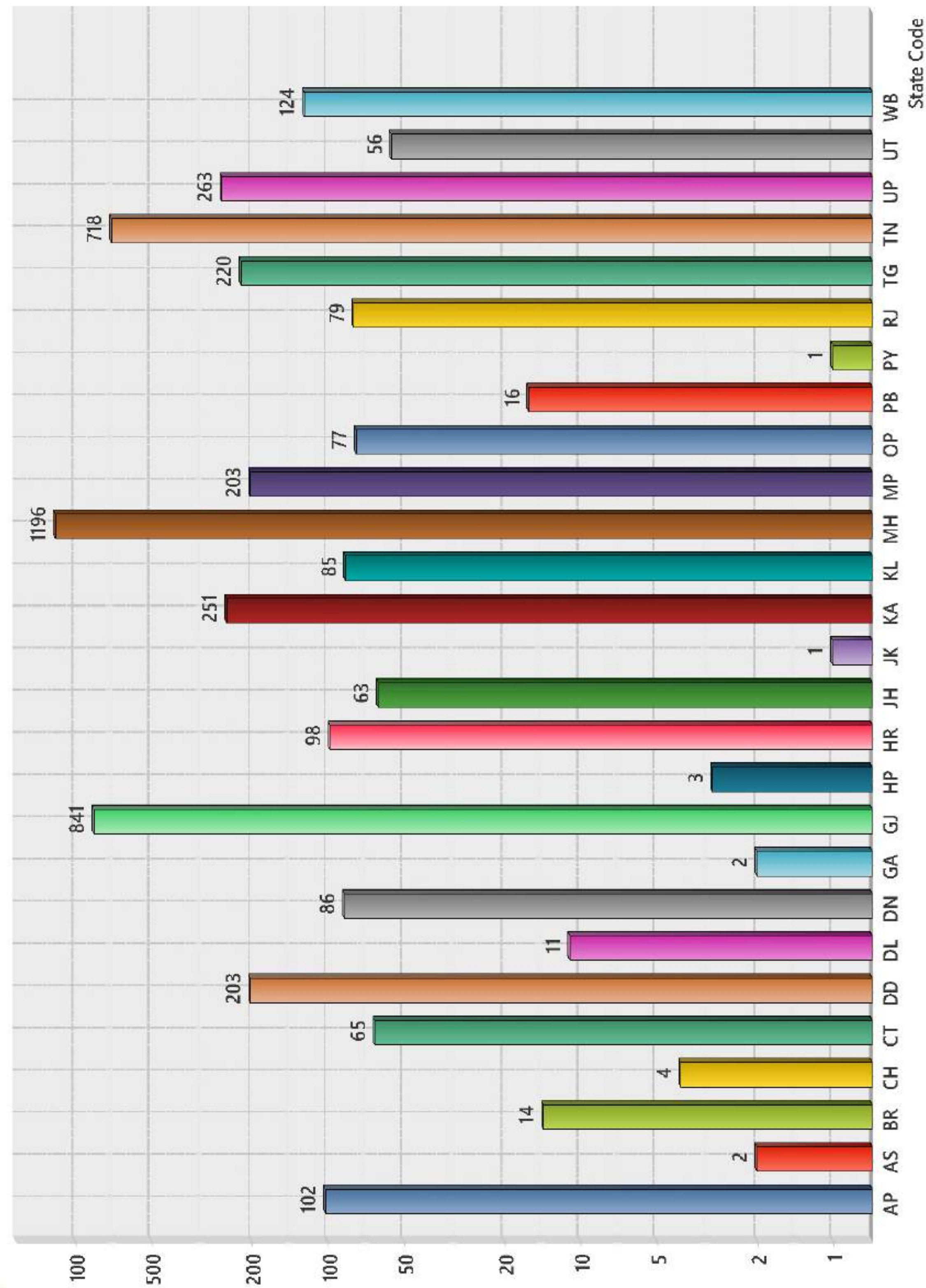
यह चिन्ह आगे की सड़क की फिसलन–भरी स्थितियों को दर्शाता है। इन स्थितियों का कारण जल रिसाव या तेल का फैलना आदि हो सकता है। यह चिन्ह दिखने पर चालक सदैव दुर्घटना से बचने के लिए अपने वाहन की गति कम करे।

This sign indicates the slippery condition of the road ahead. This condition could be due to seepage of water or oil spill etc. The driver should invariably slow down the vehicle at sight of this sign to avoid crash.

रुकिए
Stop

# परिशिष्ट–6

## अतिपरिमापित और अतिभारित कार्गों के लिए राज्यवार अनुमतियाँ




यह चिन्ह सबसे महत्वपूर्ण और प्रमुख सड़क चिन्हों में से एक है। यह चिन्ह दर्शाता है कि ड्राइवर वाहन को तत्काल रोक दे। आमतौर पर पुलिस, यातायात और पथ–कर प्रशासन इस चिन्ह को जांच–चौकियों पर लगाते हैं।

This is one of the most important and prominent Road Signs. This sign indicates that driver should immediately stop. Usually Police, traffic and toll authorities use this sign at check posts.

# परिशिष्ट–7

## वित्तीय प्रगति 2015 –16, एनएचआईडीसीएल

(करोड़ रुपए में)

| क्र.स. | राज्य का नाम | भूमि अधिग्रहण | | सुविधा स्थानांतरण | | | | प्राधिकारी अभियंता | | सिविल कार्य | | जोड़ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | पीएचई और इलेक्ट्रिक पावर | | वन मंजूरी | | | | | | |
| | | व्यय की गई निधियां | वित्त वर्ष 15–16 की शेष अवधि के लिए शेष अवधि में होने वाला सम्भावित व्यय | व्यय की गई निधियां | वित्त वर्ष 15–16 की शेष अवधि के लिए शेष अवधि में होने वाला सम्भावित व्यय | व्यय की गई निधियां | वित्त वर्ष 15–16 की शेष अवधि के लिए शेष अवधि में होने वाला सम्भावित व्यय | व्यय की गई निधियां | वित्त वर्ष 15–16 की शेष अवधि के लिए शेष अवधि में होने वाला सम्भावित व्यय | व्यय की गई निधियां | वित्त वर्ष 15–16 की शेष अवधि के लिए शेष अवधि में होने वाला सम्भावित व्यय | |
| 1 | असम | 1029.40 | 512.88 | 13.06 | 30.60 | 18.59 | 2.51 | 5.05 | 12.30 | 37.12 | 470.00 | 2131.51 |
| 2 | त्रिपुरा | 264.00 | 144.00 | 28.80 | 33.00 | 7.71 | 0.00 | 1.33 | 2.00 | 17.34 | 93.00 | 591.18 |
| 3 | अरूणाचल प्रदेश | 0.00 | 143.00 | 0.00 | 47.00 | 0.00 | 7.50 | 0.00 | 10.00 | 76.54 | 247.00 | 531.04 |
| 4 | नागालैंड | 0.00 | 238.00 | 0.00 | 25.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 120.00 | 383.5 |
| | कुल जोड़ | 1293.40 | 1037.88 | 41.86 | 136.10 | 26.30 | 10.01 | 6.38 | 24.30 | 131.00 | 930.00 | 3637.23 |

# परिशिष्ट–8

## अनु. जाति/अनु. जनजाति कर्मचारियों सहित सरकारी कर्मचारियों की संख्या (तकनीकी और गैर–तकनीकी)

| ग्रुप | स्वीकृत कार्य बल | तैनात कर्मचारियों की कुल संख्या | अ. जा. | अ.ज. जा. | तैनात कुल कर्मचारियों में अ. जा. का % | तैनात कुल कर्मचारियों में अ. ज. जा. का % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | तकनीकी | | | |
| ए | 227 | 217 | 34 | 14 | 15.66 | 6.45 |
| बी | 81 | 34 | 7 | 4 | 20.58 | 11.76 |
| सी | 27 | 3 | 1 | 0 | 33.33 | 0 |
| जोड़ | 315 | 254 | 42 | 18 | 16.53 | 7.08 |
| | | | गैर–तकनीकी | | | |
| ए | 63 | 58 | 5 | 8 | 8.62 | 13.79 |
| बी | 234 | 182 | 29 | 13 | 15.93 | 7.14 |
| सी | 184 | 92 | 19 | 6 | 20.65 | 6.52 |
| सी (एमटीएस) | 172 | 142 | 49 | 8 | 34.54 | 5.63 |
| जोड़ | 653 | 474 | 102 | 35 | 21.51 | 7.38 |

# परिशिष्ट–9

## राष्ट्रीय परमिट शुल्क का राज्यवार संवितरण दर्शाने वाला विवरण

| राज्य/संघ राज्य क्षेत्र | रुपए, वास्तव में |
|---|---:|
| आंध्र प्रदेश | 18,20,11,365 |
| अरुणाचल प्रदेश | 8,90,421 |
| असम | 19,85,63,883 |
| बिहार | 64,64,45,646 |
| चंडीगढ़ | 18,07,55,463 |
| छत्तीसगढ | 25,37,69,985 |
| दादर और नागर हवेली | 6,67,81,575 |
| दमन और दीव | 6,41,10,312 |
| दिल्ली | 59,39,10,807 |
| गोवा | 9,08,22,942 |
| गुजरात | 89,66,53,947 |
| हरियाणा | 70,52,13,432 |
| हिमाचल प्रदेश | 26,35,64,616 |
| जम्मू व कश्मीर | 7,56,85,785 |
| झारखंड | 59,12,39,544 |
| कर्नाटक | 114,59,71,827 |
| केरल | 35,61,68,400 |
| मध्य प्रदेश | 139,79,60,970 |
| महाराष्ट्र | 145,67,28,756 |
| मणिपुर | 17,80,842 |
| मेघालय | 1,60,27,578 |
| मिजोरम | 26,71,263 |
| नगालैंड | 1,24,65,894 |
| ओडिशा | 42,47,30,317 |
| पंजाब | 49,32,93,234 |
| पुदुच्चेरी | 13,62,34,413 |
| राजस्थान | 108,36,42,357 |
| सिक्किम | 8,90,421 |
| तमिलनाडु | 50,04,16,602 |
| त्रिपुरा | 89,04,210 |
| उत्तराखंड | 35,61,68,400 |
| उत्तर प्रदेश | 145,31,67,072 |
| पश्चिम बंगाल | 51,91,15,443 |
| **जोड़** | **1469,19,46,500** |



यह चिन्ह दर्शाता है कि सीधी सड़क पर बायीं/दायीं और दायीं/बायीं ओर मुड़ने के लिए मोड़ उपलब्ध हैं, जिनके बीच छोटी दूरी है। यह एक चौराहा (इंटरसेक्शन) है जहां सड़क एक दूसरे को नहीं काटती है।

These signs indicate that there is a left/right and right/left turn available on the straight road with small distance between them. It is an intersection which does not allow crossing of road.

# परिशिष्ट–10

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के संबंध में मुख्य शीर्षवार व्यय

(आंकड़े करोड़ रुपए में)

| लेखा शीर्ष | ब.अ. | सं.शो. | 12.2015 तक–व्यय | ब.अ. का % |
|---|---|---|---|---|
| योजना शीर्ष | | | | |
| मु.शी. 3054 सड़क और पुल | 10077.20 | 17027.46 | 7385.04 | 73.28 |
| मु.शी. 3055–सड़क परिवहन | 803.00 | 151.00 | 42.17 | 5.25 |
| मु.शी.3601–राज्य सरकारों को सहायता अनुदान | 2809.80 | 2809.80 | 1623.38 | 57.78 |
| मु.शी.3602–संघ राज्य क्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान | 31.00 | 31.00 | 0.00 | 0.00 |
| जोड़ राजस्व भाग | 13721.00 | 20019.26 | 9050.59 | 65.96 |
| मु.शी. 4552 पूर्वोत्तर क्षेत्र में पूंजीगत परिव्यय | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| मु.शी.5054 सड़क और पुल के संबंध में पूंजीगत परिव्यय | 62518.74 | 63817.74 | 49907.12 | 79.83 |
| मु.शी. 7075– अन्य परिवहन सेवाओं के लिए ऋण | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| जोड़ पूंजीभाग | 62518.74 | 63817.74 | 49907.12 | 79.83 |
| जोड़ योजना भाग (सकल) | 76239.74 | 83837.00 | 58957.71 | 77.33 |
| घटाइये वसूलियां (योजना) | -33327.09 | -39563.00 | -22757.61 | 68.29 |
| जोड़ योजना (निवल) | 42912.65 | 44274.00 | 36200.10 | 84.36 |
| गैर योजना शीर्ष | | | | |
| मु.शी. – 3451– सचिवालय–आर्थिक सेवाएं | 84.74 | 83.74 | 65.14 | 76.87 |
| मु.शी. 3054 सड़क और पुल | 2754.26 | 2749.26 | 1297.98 | 47.13 |
| मु.शी.3601–राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (*) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| जोड़ राजस्व भाग | 2839.00 | 2833.00 | 1363.12 | 48.01 |

(आंकड़े करोड़ रुपए में)

| लेखा शीर्ष | ब.अ. | सं.शो. | 12.2015 तक–व्यय | ब.अ. का % |
|---|---|---|---|---|
| मु.शी.5054 सड़क और पुल के संबंध में पूंजीगत परिव्यय (*) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| जोड़ पूंजीभाग | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| जोड़ गैर योजना (सकल) | 2839.00 | 2833.00 | 1363.12 | 48.01 |
| घटाइये वसूलियां ( गैर योजना) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| जोड़ गैर योजना (निवल) | 2839.00 | 2833.00 | 1363.12 | 48.01 |
| जोड़ (योजना+गैर–योजना) | 79078.74 | 86670.00 | 60320.83 | 76.28 |
| घटाइये वसूलियां (योजना+गैर–योजना) | -33327.09 | -39563.00 | -22757.61 | 68.29 |
| **जोड़ (योजना+गैर–योजना) निवल** | **45751.65** | **47107.00** | **37563.22** | **82.10** |

**यह चिन्ह दर्शाता है कि आगे के रास्ते पर क्रॉसिंग है। यह चिन्ह सलाह देता है कि वाहन की गति धीमी करें और दोनों तरफ देखते हुए सावधानी से चौराहा पार करें।**

**This sign indicates that there is a crossing of roads ahead. This sign indicates that the vehicle should be slowed and intersection should be crossed cautiously by looking on both sides.**

# परिशिष्ट–11

## राजस्व और पूंजीगत प्राप्तियों के संबंध में विगत तीन वर्षों के दौरान केंद्रीय लेन–देन के अनुरूप निधियों के स्रोत

### राजस्व प्राप्तियाँ

(आंकड़े करोड़ रुपए में)

| मद/वर्ष | 2012-13 | 2013-14 | 2014-15 |
|---|---|---|---|
| कर राजस्व | 121.80 | 146.15 | 159.98 |
| गैर कर राजस्व | 4150.87 | 5384.40 | 6158.84 |
| सकल राजस्व प्राप्तियाँ | 4272.67 | 5530.55 | 6318.82 |

राष्ट्रीय राजमार्ग का अनुपम दृश्य

यह चिन्ह दर्शाता है कि सड़क के 'डिवाइडर' (विभाजक) में एक 'गैप' है और वहां यू–टर्न (वापस मुड़ने) की व्यवस्था की गई है। दुर्घटना से बचने के लिए ड्राइवर को चाहिए कि वह वाहन की गति धीमी करे और संबंधित लेन पर उसे ले जाए।

This sign indicates that there is a gap in the divider of a road and there is a provision of U-turn. The driver should slow and take relevant lane to avoid any crash.

# परिशिष्ट–12

## विगत तीन वर्षों की राजस्व प्राप्तियों का शीर्षवार विवरण

(करोड़ रुपए में)

| | मुख्य शीर्ष | 2012-13 | 2013-14 | 2014-15 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 0021–निगम कर से भिन्न आय पर कर | 121.80 | 146.15 | 159.98 |
| 2 | 0049–ब्याज प्रापतियां | 141.40 | 82.69 | 30.15 |
| 3 | 0058–स्टेशनरी और प्रिटिंग | | 0.01 | 0.01 |
| 4 | 0070–अन्य प्रशासनिक सेवाएं | 0.0019 | 1.51 | 0.02 |
| 5 | 0071–पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभों के संबंध में अंशदान और वसूलियां | 0.55 | 0.49 | 0.69 |
| 6 | 0075–विविध सामान्य सेवाएं | 1.65 | 1.69 | 1.78 |
| 7 | 0210– चिकित्सा और लोक स्वास्थ्य | 0.24 | 0.23 | 0.23 |
| 8 | 0216–आवास | 0.14 | 0.14 | 0.15 |
| 9 | 1054 – सड़क और पुल | 4006.78 | 5297.63 | 6125.76 |
| 10 | 1475 – अन्य सामान्य आर्थिक सेवाएं | 0.11 | 0.016 | 0.06 |
| | **जोड़** | **4272.67** | **5530.55** | **6318.83** |

स्रोत : केंद्रीय लेन–देन का विवरण



यह सड़क चिन्ह दर्शाता है कि आगे/आसपास कोई स्कूल है। दुर्घटनाओं से बचने के लिए ड्राइवर द्वारा वाहन की गति धीमी रखना और सावधानी से गाड़ी चलाना जरूरी है। बच्चे अक्सर दौड़कर या अचानक हड़बड़ी में सड़क पार करते हैं, इसलिए उनकी सुरक्षा के लिए ड्राइवर हमेशा स्कूल के नजदीक सावधानी से वाहन चलाएं।

This road sign indicates that there is a school ahead/nearby. Driver is required to slow down the vehicle and drive carefully to avoid crashes. Children often try to cross the road by running or make unprecedented moves. So for their safety always drive carefully near school.

# परिशिष्ट–13

## लेखे प्रमुखताएं

| प्राप्तियों की राशि (हजार रूपए में) | | | संवितरण राशि (हजार रूपए में) | |
|---|---|---|---|---|
| A. | राजस्व प्राप्तियां | | राजस्व व्यय | |
| 1 | कर राजस्व | 1599767 | सामान्य सेवा | 118658 |
| 2 | गैर–कर राजस्व | | सामाजिक सेवा | 14144 |
| | ब्याज प्राप्तियां | 301495 | आर्थिक सेवा | 151897133 |
| | अन्य गैर–कर राजस्व | 61286937 | सहायता अनुदान और अंशदान | 0 |
| | कुल राजस्व प्राप्तियां | 63188199 | कुल राजस्व व्यय | 152029935 |
| B. | पूंजीगत प्राप्तियां | | पूंजीगत व्यय | |
| | अन्य परिवहन सेवाओं के लिए ऋण | | आर्थिक सेवा | 141713666 |
| | राज्य सरकारों को ऋण और अग्रिम | | ऋण और अग्रिम | 1111 |
| | सरकारी सेवकों को ऋण | 4200 | | |
| | कुल पूंजीगत प्राप्तियां | 4200 | कुल पूंजीगत व्यय | 1417147777 |
| भारत की कुल समेकित निधि | | 63192399 | भारत की कुल समेकित निधि | 246578502 |
| | लोक लेखा | | लोक लेखा | |
| | अल्प बचत भविष्य निधि लेखा | 188212 | अल्प बचत भविष्य निधि लेखा | 112247 |
| | भविष्य निधि | 188212 | भविष्य निधि | 112247 |
| | अन्य लेखा | | अन्य लेखा | |
| | आरक्षित निधियां | 266997852 | आरक्षित निधियां | 259358590 |
| | ब्याज रहित आरक्षित निधियां | 266997852 | ब्याज रहित आरक्षित निधियां | 259358590 |
| | निक्षेप और अग्रिम | 21220247 | निक्षेप और अग्रिम | 18605281 |
| | ब्याज सहित निक्षेप | 0 | ब्याज सहित निक्षेप | 0 |
| | ब्याज रहित निक्षेप | 21220231 | ब्याज रहित निक्षेप | 18605273 |
| | अग्रिम | 16 | अग्रिम | 8 |
| | उचन्त और विविध | 295003405 | उचन्त और विविध | 74781285 |
| | उचन्त | 12999673 | उचन्त | -4207460 |
| | अन्य लेखा | 82003732 | अन्य लेखा | 78988745 |
| | कुल लोक लेखा | 583409716 | कुल लोक लेखा | 352857403 |
| | **कुल प्रापतियां** | 646602115 | **कुल व्यय** | 646602115 |

स्रोत : केंद्रीय लेन–देन का विवरण

# परिशिष्ट–14

## अशक्त कार्मिकों की संख्या के संबंध में तकनीकी और गैर–तकनीकी पदों की स्थिति

| ग्रुप | संस्वीकृत संख्या | नियुक्त किये गये अशक्त व्यक्तियों की संख्या |
|---|---|---|
| तकनीकी | | |
| ए | 227 | 1 |
| बी | 81 | 2 |
| सी | 7 | 0 |
| जोड़ | 315 | 3 |
| गैर– तकनीकी | | |
| ए | 63 | 0 |
| बी | 234 | 02 [1(वीएच), 1(एचएच)] |
| सी | 184 | 1(वीएच)1 |
| सी [एमटीएस] | 172 | 01(ओएच)1 |
| **जोड़** | **653** | **6** |

राष्ट्रीय राजमार्ग का अप्रतिम दृश्य

## परिशिष्ट –15

### भारत में पंजीकृत मोटरवाहनों की कुल संख्या– 2003–2013

(हजार में)

| वर्ष (31 मार्च तक) | सभी वाहन | दुपहिया | कार, जीप और टैक्सी | बस@ | माल वाहन | अन्य* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | 67,007 | 47,519 | 8,599 | 721 | 3,492 | 6,676 |
| 2004 | 72,718 | 51,922 | 9,451 | 768 | 3,749 | 6,828 |
| 2005 | 81,499 | 58,799 | 10,320 | 892 | 4,031 | 7,457 |
| 2006 | 89,618 | 64,743 | 11,526 | 992 | 4,436 | 7,921 |
| 2007 | 96,707 | 69,129 | 12,649 | 1,350 | 5,119 | 8,460 |
| 2008 | 105,353 | 75,336 | 13,950 | 1,427 | 5,601 | 9,039 |
| 2009 | 114,951 | 82,402 | 15,313 | 1,486 | 6,041 | 9,710 |
| 2010 | 127,746 | 91,598 | 17,109 | 1,527 | 6,432 | 11,080 |
| 2011 | 141,866 | 101,865 | 19,231 | 1,604 | 7,064 | 12,102 |
| 2012 | 159,491 | 115,419 | 21,568 | 1,677 | 7,658 | 13,169 |
| 2013 | 1,82,445 | 1,32,550 | 24,853 | 1,894 | 8,597 | 14,551 |

स्रोतः राज्य परिवहन आयुक्तों/संघ राज्य क्षेत्र प्रशासनों के कार्यालय

* अन्य में शामिल है ट्रैक्टर, ट्रैलर, ति–पहिया (यात्री वाहन)/एलएमवी और अन्य विविध वाहन जिन्हें पृथक से वर्गीकृत नही किया गया है ।

@ इसमें ओमनी बसे शामिल हैं ।

राष्ट्रीय राजमार्ग का अप्रतिम दृश्य

# परिशिष्ट –16

## सड़क दुर्घटनाओं की संख्या और उनमें शामिल व्यक्ति : 2003 से 2014

| वर्ष | दुर्घटनाओं की संख्या | | व्यक्तियों की संख्या | | दुर्घटना की गंभीरता* |
|---|---|---|---|---|---|
| | जोड़ | घातक | मृत | घायल | |
| 2003 | 406,726 | 73,589 (18.1) | 85,998 | 435,122 | 21.1 |
| 2004 | 429,910 | 79,357 (18.5) | 92,618 | 464,521 | 21.5 |
| 2005 | 439,255 | 83,491(19.0) | 94,968 | 465,282 | 21.6 |
| 2006 | 460,920 | 93,917(20.4) | 105,749 | 496,481 | 22.9 |
| 2007 | 479,216 | 101,161(21.1) | 114,444 | 513,340 | 23.9 |
| 2008 | 484,704 | 106,591(22.0) | 119,860 | 523,193 | 24.7 |
| 2009 | 486,384 | 110,993 (22.8) | 125,660 | 515,458 | 25.8 |
| 2010 | 499,628 | 119,558 (23.9) | 134,513 | 527,512 | 26.9 |
| 2011 | 497,686 | 121,618(24.4) | 142,485 | 511,394 | 28.6 |
| 2012 | 4,90,383 | 1,23,093 (25.1) | 138,258 | 509,667 | 28.2 |
| 2013 | 4,86,476 | 1,22,589 (25.2) | 1,37,572 | 4,94,893 | 28.3 |
| 2014 | 4,89,400 | 1,25,828 (25.7) | 1,39,671 | 4,93,474 | 28.5 |

नोट: ब्रैकिट में दिए गए आंकड़ें कुल दुर्घटनाओं में घातक दुर्घटनाओं का भाग दर्शाते हैं.

* दुर्घटना की गंभीरता: प्रति 100 दुर्घटनाओं पर मारे गए व्यक्तियों की संख्या

स्रोत: राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के पुलिस विभाग



यह चिन्ह आम तौर पर पहाड़ी सड़कों पर लगाया जाता है, जहां सड़कों पर धूल–मिट्टी या बजरी गिरती रहती है। यह चिन्ह दिखने पर ड्राइवरों को धीमी गति से और सावधानीपूर्वक वाहन चलाना चाहिए क्योंकि यहां थोड़ी सी लापरवाही से भी बड़ी दुर्घटनाएं हो सकती हैं।

This sign is usually erected on hilly roads where loose earth or gravel keeps on falling on the road. Driver should drive slowly and carefully after this sign as little carelessness can cause major crashes here.

# परिशिष्ट –17

## श्रेणीवार सड़क नेटवर्क : 1951 से 2013

(कि.मी. में)

| सड़क श्रेणी | 1951 | 1961 | 1971 | 1981 | 1991 | 2001 | 2011 | 2012 | 2013(P) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| राष्ट्रीय राजमार्ग | 19,811 (4.95) | 23,798 (4.54) | 23,838 (2.61) | 31,671 (2.13) | 33,650 (1.45) | 57,737 (1.71) | 70,934 (1.52) | 76,818 (1.58) | 79,116 (1.50) |
| राज्य राजमार्ग | ^ | ^ | 56,765 (6.20) | 94,359 (6.35) | 1,27,311 (5.47) | 1,32,100 (3.92) | 1,63,898 (3.50) | 1,64,360 (3.38) | 1,68,324 (3.20) |
| अन्य लोक निर्माण विभाग की सड़कें | 1,73,723 (43.44) | 257,125 (49.02) | 2,76,833 (30.26) | 4,21,895 (28.40) | 5,09,435 (21.89) | 7,36,001 (21.82) | 9,98,895 (21.36) | 10,22,287 (21.01) | 10,99,943 (20.90) |
| ग्रामीण सड़कें | 2,06,408 (51.61) | 197,194 (37.60) | 3,54,530 (38.75) | 6,28,865 (42.34) | 12,60,430 (54.15) | 19,72,016 (58.46) | 27,49,804 (58.80) | 28,38,220 (58.33) | 31,59, 739 (60.04) |
| शहरी सड़कें | 0 (0.00) | 46,361 (8.84) | 72,120 (7.88) | 123,120 (8.29) | 1,86,799 (8.03) | 2,52,001 (7.47) | 4,11,679 (8.80) | 4,64,294 (9.54) | 4,44,961 (8.45) |
| परियोजना सड़कें | 0 (0.00) | 0 (0.00) | 1,30,893 (14.31) | 1,85,511 (12.49) | 2,09,737 (9.01) | 2,23,665 (6.63) | 2,81,628 (6.02) | 2,99,415 (6.15) | 3,10,918 (5.91) |
| जोड़ | 3,99,942 | 5,24,478 | 9,14,979 | 14,85,421 | 23,27,362 | 46,90,342 | 46,76,838 | 48,65,394 | 52,63,001 |

नोटः ब्रैकिट में दिए गए आंकड़े प्रत्येक सड़क श्रेणी में कुल सड़क लम्बाई का प्रतिशत दर्शाते हैं ।

^अन्य लोक निर्माण विभाग की सड़कों में शामिल

स्रोतः सड़क संबंधी कार्य करने वाली 280 स्रोत एजेसिंया

पी – अंतरिम

यह सड़क चिन्ह दर्शाता है कि चौराहे की मुख्य सड़क पर एक साइकिल पथ है या साइकिल चालक इस पथ का निरंतर प्रयोग करते हैं। ड्राइवर को सावधानीपूर्वक चौराहा (इंटरसेक्शन) पार करना चाहिए ताकि साइकिल सवार सुरक्षित ढंग से मुख्य सड़क पार कर सकें।

This road sign indicates that there is a cycle path intersecting the major road or is frequented by cyclists. The driver should carefully cross this intersection so that cyclist could cross the major road safely.

## टिप्पणियाँ

## टिप्पणियाँ

# टिप्पणियाँ

# टिप्पणियाँ

टिप्पणियाँ

SAFETY THROUGH SAFE ROADS
सुरक्षित सड़कों से सुरक्षा

ROAD SAFETY CELL (ENGINEERING)
Ministry of Road Transport & Highways
सड़क सुरक्षा प्रकोष्ठ (इंजि)
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

सत्यमेव जयते

# सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
## भारत सरकार
## नई दिल्ली

परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग,
नई दिल्ली - 11001

Designed & Printed by Royal Press # 9310132888